

**石油業界 7 社と自動運転トラック向けにカーボンニュートラル燃料の利用拡大協力で合意
～自動運転トラック分野で初 各社の燃料を試験利用へ～**

株式会社 T2（東京都千代田区、代表取締役 CEO：熊部 雅友）は、出光興産株式会社、伊藤忠エネクス株式会社、株式会社宇佐美鉱油、宇佐美グループの三和エナジー株式会社、ENEOS 株式会社、ENEOS グループの株式会社 ENEOS ウイングおよび太陽石油株式会社の石油業界 7 社と、トラックドライバー不足を背景に今後普及が見込まれる自動運転トラック向けに、CO₂排出量の削減に貢献する「カーボンニュートラル燃料」（以下、「CN 燃料」）の利用を拡大すべく、燃料の試験利用を通じた給油オペレーションの改善活動など、相互に協力していくことで合意しました。

自動運転トラックの分野において、広く石油業界と CN 燃料の利用拡大を推し進めていく取り組みは今回が初めて*1となります。



T2 石油業界7社と自動運転トラック向けに
カーボンニュートラル燃料の利用拡大で
協力合意

CN 燃料をめぐるのは、カーボンニュートラル社会の実現を目指して国を挙げて普及活動が進められる一方、現状では給油スポットの数が限定されている上、一部の燃料については給油時に手続きが必要となるなど、オペレーションの煩雑さが利用者にとって課題とされています。

こうした状況に対し、T2 では、ドライバーの乗車を必要としないレベル 4*2自動運転トラックによる幹線輸送*3を 2027 年から開始すべく、高速道路のインターチェンジ付近に、自動運転（高速道路）と

有人運転（一般道）を切り替える拠点の開発を進めており、拠点の敷地内に給油スポットを整備しやすい特徴があります。さらに、長距離輸送を前提とする自動運転トラックで CN 燃料を積極的に用いれば CO₂排出量の削減に一定寄与できると見込まれるため、自動運転トラックは今後 CN 燃料の利用を拡大させていく上で鍵になりうると考えています。

今回の合意では T2 が石油業界各社から CN 燃料の供給をそれぞれ受けた上で、自社の自動運転トラックで試験的に利用します。まず、T2 がパートナー企業と実施中のレベル 2*4自動運転トラックを用いた実証から取り入れつつ、2025 年 7 月より開始した商用運行*5における利用も検討していきます。

第一弾として、▼軽油にバイオディーゼル燃料を 5%未満混ぜた「B5 軽油」を宇佐美鉱油および三和エネルギーから、▼廃食油や廃動植物油脂を主な原料とし、CO₂排出量を実質 100%削減可能*6な次世代の軽油代替燃料として期待される「リニューアブルディーゼル」を伊藤忠エネクスから供給を受け、住友化学グループと T2 ですでに始めている実証*7で 2025 年中にも利用する予定です。あわせて、本実証の状況も踏まえながら、▼B5 軽油を利用してもなお排出される残り 95%の CO₂に対してカーボンプレジットを付与することで、使用した燃料油の 100%分をオフセット*8できる、出光興産の「出光カーボンオフセット fuel B5 軽油」（ICOF B5）の利用も視野に入れていきます。



B5 軽油



リニューアブルディーゼル



ICOF B5

さらに、▼二酸化炭素と水素を原料として石油に代替する燃料として注目される「合成燃料」については、パートナー企業との実証において、将来的に ENEOS、宇佐美鉱油、三和エネルギーおよび ENEOS ウイングと利用方法を検討していくほか、▼西日本に主要な基盤を置く太陽石油とは CN 燃料の安定供給のあり方を協議していきます。こうした個別の取り組みについて、今回合意した各社との間で進捗を順次共有していくことで、給油オペレーションなどの課題の抽出および改善活動につなげていきます。



合成燃料



T2 の自動運転トラック

- *1 T2 調べ (2025 年 8 月 7 日時点)
- *2 特定の走行環境条件を満たす限定された領域において、自動運行装置が運転操作の全部を代替する状態
(参照 : <https://www.mlit.go.jp/common/001226541.pdf>)
- *3 工場で生産された商品を全国の配送拠点に主要な輸送ネットワークを通じて効率的に運ぶこと
- *4 ドライバーの監視のもとに行われる特定条件下での高機能自動運転
- *5 本件に関するリリース : <https://t2.auto/news/2025/0701.pdf>
- *6 温対法・省エネ法に基づく
- *7 本件に関するリリース : <https://t2.auto/news/2025/0508.pdf>
- *8 排出した CO2 を植林や再生可能エネルギーの活用などによって得られたカーボンクレジットで相殺し、環境負荷を軽減する仕組み

【会社概要】

本社所在地 : 東京都千代田区内幸町二丁目 2 番 3 号 日比谷国際ビル 1 階

代表者 : 代表取締役 CEO 熊部 雅友

設立日 : 2022 年 8 月 30 日

事業内容 : 自動運転システムの開発、レベル 4 自動運転トラックによる幹線輸送サービス事業、幹線輸送に付随した関連サービス事業、その他関連サービス事業

企業サイト : <https://t2.auto/>

公式 X : https://x.com/t2_auto

以上